

Power supply device for electric consumers connected to decentralised power supply units assigned to seats in an aircraft

Patent Number: EP1028512
Publication date: 2000-08-16
Inventor(s): DAMMANN JENS (DE); LINNEMANN DIRK (DE); MOSEBACH DIETER (DE)
Applicant(s): DAIMLER CHRYSLER AEROSPACE (DE)
Requested Patent: ☐ EP1028512, A3
Application Number: EP19990118513 19990918
Priority Number(s): DE19991006076 19990212
IPC Classification: H02J4/00
EC Classification: H02J1/14, H02J3/14, H02J4/00
Equivalents: ☐ DE19906076
Cited Documents: US4868412; US5754445; US4206443; US4090088

Abstract

The device has a central power distribution unit (1) supplied by a central aircraft power supply and that supplies the distributed supply units with electrical power. The number of loads that are simultaneously switch on is limited depending on predefined load limits. The central power distribution unit has load measurement (3) and comparison (4) devices for determining the power drawn by each load (10) associated with a seat and switched on for comparison with a maximum power.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

BEST AVAILABLE COPY

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 028 512 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
16.08.2000 Patentblatt 2000/33

(51) Int Cl.7: H02J 4/00

(21) Anmeldenummer: 99118513.3

(22) Anmeldetag: 18.09.1999

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 12.02.1999 DE 19906076

(71) Anmelder: DaimlerChrysler Aerospace Airbus
Gesellschaft mit beschränkter Haftung
21129 Hamburg (DE)

(72) Erfinder:

- Linnemann, Dirk
21077 Hamburg (DE)
- Dammann, Jens
21635 Jork (DE)
- Mosebach, Dieter
21720 Mittelnkirchen (DE)

(74) Vertreter: Hansmann, Dierk, Dipl.-Ing.
Patentanwälte
Hansmann-Klickow-Hansmann
Jessenstrasse 4
22767 Hamburg (DE)

(54) **Vorrichtung zur Stromversorgung von elektrischen Verbrauchern, die an Sitzen in einem Flugzeug zugeordneten dezentralen Stromversorgungseinheiten angeschlossen sind**

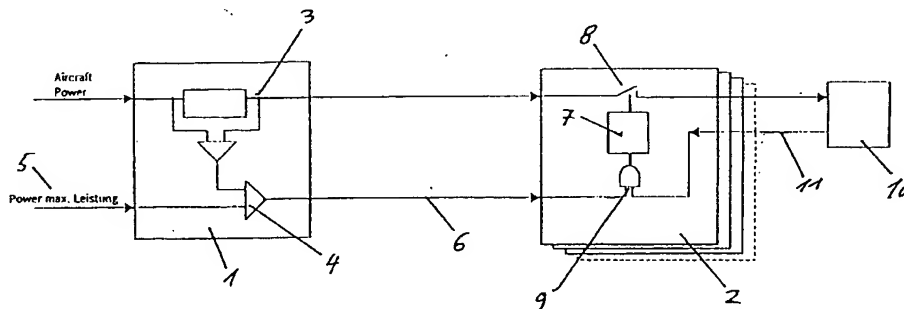
(57) Vorrichtung zur Leistungsversorgung von elektrischen Verbrauchern, die an Sitzen in einem Flugzeug zugeordneten dezentralen Stromversorgungseinheiten angeschlossen sind, unter Verwendung einer zentralen Leistungsverteilungs-Einheit, die von der zentralen Flugzeug-Stromversorgung gespeist wird und die die dezentralen Stromversorgungseinheiten mit elektrischer Leistung versorgt, wobei eine Begrenzung der Anzahl von gleichzeitig eingeschalteten Verbrauchern in Abhängigkeit von vordefinierten Lastgrenzen erfolgt.

Um eine Leistungsversorgung von elektrischen Verbrauchern nur dann zu ermöglichen, wenn eine vorgegebene zulässige Maximalleistung noch nicht erreicht ist, und um eine Gleichzeitigkeit von Lastzuschaltungen auszuschließen, ist vorgesehen, daß

- die zentrale Leistungsverteilungs-Einheit eine Lei-

stungsmessungs- und eine Vergleichseinrichtung aufweist zur Ermittlung der von den jeweils einem Sitz zugeordneten eingeschalteten Verbrauchern abgenommenen elektrischen Leistung zum Vergleich mit einer durch vorgegebene Grenzwerte einstellbaren Maximalleistung, daß

- jede einem Sitzplatz zugeordnete dezentrale Stromversorgungseinheit eine mit einer Schaltlogik zusammenwirkende zufallsabhängige Zeitverzögerungseinheit aufweist, und daß
- eine Freischaltung von mindestens einem an seine jeweilige dezentrale Stromversorgungseinheit angeschlossenen Verbraucher durch Setzen einer Statusleitung und, sofern die ermittelte Maximalleistung noch nicht erreicht ist, nach Verstreichen einer zufallsabhängigen Zeit erfolgt.



EP 1 028 512 A2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Leistungsversorgung von elektrischen Verbrauchern, die an Sitzen in einem Flugzeug angeordneten dezentralen Stromversorgungseinheiten angeschlossen sind, unter Verwendung einer zentralen Leistungsverteilungs-Einheit, die von der zentralen Flugzeug-Stromversorgung gespeist wird und die die dezentralen Stromversorgungseinheiten mit elektrischer Leistung versorgt, wobei eine Begrenzung der Anzahl von gleichzeitig eingeschalteten Verbrauchern in Abhängigkeit von vordefinierten Lastgrenzen erfolgt.

[0002] In Flugzeugen ist die zur Verfügung stehende elektrische Leistung limitiert. Damit die vorhandene elektrische Leistung durch zu viele gleichzeitig eingeschaltete Verbraucher nicht überschritten wird, sind verschiedene Methoden zur Vermeidung dieses Problems bekannt. So ist zum einen die Abschaltung von vorher definierten Verbrauchern, abhängig von der jeweils theoretisch verfügbaren Last, oder zum anderen die Limitierung der gleichzeitig einschaltbaren Verbraucher, abhängig von vorher definierten Lastgrenzen, möglich.

[0003] Eine von der zweiten Möglichkeit Gebrauch machende Vorrichtung der eingangs genannten Art ist in der US-PS 5,754,445 beschrieben. Diese Vorrichtung weist ein Verteilungs- und Handhabungssystem von elektrischer Leistung auf, dessen Anwendung in Flugzeugen, Schiffen oder Bahnen vorgesehen ist. Das System enthält einen Lastverteilungsschaltkreis, der zusammen mit einer Leistungseinheit eine Vielzahl von Leistungsausgängen mit elektrischer Leistung versorgt. Wenn zusätzliche Leistungsausgänge versorgt werden sollen, mißt das System den an die Leistungsausgänge zu liefernden Leistungsbetrag, wobei die zusätzlichen Leistungsausgänge dann mit elektrischer Leistung versorgt werden, wenn die benötigte Leistung unterhalb eines maximalen Leistungsbetrages liegt. Zusätzliche Leistungsausgänge können dann nicht versorgt werden, wenn der Betrag der benötigten Leistung oberhalb des maximalen Leistungsbetrages liegt. Von Nachteil ist, daß eine einwandfreie Funktion der Vorrichtung nur dann gegeben ist, wenn die Verbraucher nicht gleichzeitig zugeschaltet werden. Bei gleichzeitiger Zuschaltung von mehreren Verbrauchern besteht die große Gefahr, daß die Leistungsaufnahme eine vorgegebene Maximalleistung überschreiten kann.

[0004] Der Erfindung liegt nun die Aufgabe zugrunde, eine Vorrichtung der eingangs genannten Art zu schaffen, bei der die Leistungsversorgung von elektrischen Verbrauchern in einem Flugzeug nur dann ermöglicht wird, wenn eine vorgegebene zulässige Maximalleistung noch nicht erreicht ist, wobei eine Gleichzeitigkeit von Lastzuschaltungen auszuschließen ist.

[0005] Die Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß

- die zentrale Leistungsverteilungs-Einheit eine Lei-

stungsmessungs- und eine Vergleichseinrichtung aufweist zur Ermittlung der von den jeweils einem Sitz zugeordneten eingeschalteten Verbrauchern abgenommenen elektrischen Leistung zum Vergleich mit einer durch vorgegebene Grenzwerte einstellbaren Maximalleistung, daß

- jede einem Sitzplatz zugeordnete dezentrale Stromversorgungseinheit eine mit einer Schaltlogik zusammenwirkende zufallsabhängige Zeitverzögerungseinheit aufweist, und daß
- eine Freischaltung von mindestens einem an seine jeweilige dezentrale Stromversorgungseinheit angeschlossenen Verbraucher durch Setzen einer Statusleitung und, sofern die ermittelte Maximalleistung noch nicht erreicht ist, nach Verstreichen einer zufallsabhängigen Zeit erfolgt.

[0006] Es kann zudem vorgesehen sein, daß

- beim Erreichen bzw. Überschreiten der Maximalleistung eine Statusleitung gesetzt wird, die den Stromversorgungseinheiten die Nichtzuschaltbarkeit weiterer nachträglich angeschlossener Verbraucher signalisiert, oder daß
- nach Abschaltung mindestens eines Verbrauchers die Statusleitung den Stromversorgungseinheiten die Zuschaltbarkeit weiterer angeschlossener Verbraucher nach Verstreichen einer zufallsabhängigen Zeit signalisiert.

[0007] Ein wesentlicher Vorteil der Erfindung liegt darin, daß von den Verbrauchern, auch bei einer gleichzeitigen Zuschaltung von mehreren Verbrauchern, eine elektrische Leistung, die eine vorgegebene Maximalleistung überschreitet, nicht abgenommen werden kann. Eine Leistungsfreigabe für einen Verbraucher erfolgt - unter den Voraussetzungen, daß der Verbraucher angeschlossen ist und daß die Statusleitung signalisiert, daß die zulässige maximale Leistung noch nicht erreicht ist - nach Ablauf einer zufallsabhängigen Zeitdauer. Dieses bedeutet eine Auswahl des zu versorgenden Verbrauchers nach dem Zufallsprinzip. Kann beispielsweise bei neunzehn maximal anschließbaren Verbrauchern lediglich für die ersten zehn Verbraucher gleichzeitig elektrische Leistung zur Verfügung gestellt werden, so können die unversorgten Verbraucher erst nach Abschalten von mindestens einem versorgten Verbraucher elektrische Leistung erhalten. Wird einer der von den zehn zuerst zugeschalteten Verbraucher ausgeschaltet, so signalisiert die Statusleitung, daß die maximal zulässige Leistung nicht erreicht ist und somit weitere Verbraucher zuschaltbar sind. Gemäß der vorliegenden Erfindung wird dann einer der bereits angeschlossenen Verbraucher freigeschaltet. Welcher dieses ist, hängt - ebenso wie bei der Auswahl der zehn zuerst eingeschalteten Verbraucher - von der Zufallszeit ab.

[0008] In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel nach der Erfindung in Form eines Blockschaltbildes dar-

gestellt. Eine zentrale Leistungsverteilungs-Einheit 1, die von einer zeichnerisch nicht dargestellten zentralen Flugzeug-Stromversorgung (Aircraft Power) gespeist wird und die jeweils einem Flugzeugsitz zugeordnete dezentrale Stromversorgungseinheiten 2 mit elektrischer Leistung versorgt, weist eine Leistungsmessungseinrichtung 3 und eine Vergleichseinrichtung 4 auf. Die Leistungsmessungseinrichtung 3 dient zur Ermittlung der von den eingeschalteten Verbrauchern 10 abgenommenen elektrischen Leistung, die in der Vergleichseinrichtung 4 mit einer durch vorgegebene Grenzwerte einstellbaren Maximalleistung 5 (Power max. Leistung) verglichen wird. Während die Leistungsmessungseinrichtung 3 jeweils mit dem Schalter einer zufallsabhängigen Zeitverzögerungseinheit 7, die in jeder dezentralen Stromversorgungseinheit 2 zusammen mit jeweils einer Logikeinheit 9 angeordnet ist, elektrisch leitend verbunden sind, ist der Ausgang der Vergleichseinrichtung 4 mittels jeweils einer Statusleitung 6 an die bereits erwähnten Logikeinheiten 9 von jeweils einer dezentralen Stromversorgungseinheit 2 angeschlossen. In Abhängigkeit von einer gesetzten Statusleitung 6 schaltet eine zufällig ausgewählte dezentrale Stromversorgungseinheit 2 unter Verwendung ihrer zufallsabhängigen Zeitverzögerungseinheit 7, ihres Schalters 8 und ihrer Logikeinheit 9 die von Einheit 1 bereitgestellte Leistung auf den zugehörigen Verbraucher 10, z.B. einen Laptop. Hierbei ist vorgesehen, daß der Verbraucher 10 ein Anschluß-Kennungssignal an die Logikeinheit 9 der zugeordneten dezentralen Stromversorgungseinheit 2 gibt.

Bezugszeichenliste

[0009]	35
1	zentrale Leistungsverteilungs-Einheit
2	dezentrale Stromversorgungseinheit
3	Leistungsmessungseinrichtung
4	Vergleichseinrichtung
5	einstellbaren Maximalleistung
6	Statusleitung
7	zufallsabhängigen Zeitverzögerungseinheit
8	Schalter
9	Logikeinheit
10	Verbraucher
11	Statusleitung

Patentansprüche

1. Vorrichtung zur Leistungsversorgung von elektrischen Verbrauchern, die an Sitzen in einem Flugzeug zugeordneten dezentralen Stromversorgungseinheiten angeschlossen sind, unter Verwendung einer zentralen Leistungsverteilungs-Einheit, die von der zentralen Flugzeug-Stromversorgung gespeist wird und die die dezentralen Stromversor-

gungseinheiten mit elektrischer Leistung versorgt, wobei eine Begrenzung der Anzahl von gleichzeitig eingeschalteten Verbrauchern in Abhängigkeit von vordefinierten Lastgrenzen erfolgt, dadurch gekennzeichnet, daß

- die zentrale Leistungsverteilungs-Einheit (1) eine Leistungsmessungs- und eine Vergleichseinrichtung (3 bzw. 4) aufweist zur Ermittlung der von den jeweils einem Sitz zugeordneten eingeschalteten Verbrauchern (10) abgenommenen elektrischen Leistung zum Vergleich mit einer durch vorgegebene Grenzwerte einstellbaren Maximalleistung (5), daß
- jede einem Sitzplatz zugeordnete dezentrale Stromversorgungseinheit (2) eine mit einer Schaltlogik (8, 9) zusammenwirkende zufallsabhängige Zeitverzögerungseinheit (7) aufweist, und daß
- eine Freischaltung von mindestens einem an seine jeweilige dezentrale Stromversorgungseinheit (2) angeschlossenen Verbraucher (10) durch Setzen einer Statusleitung (11) und, sofern die ermittelte Maximalleistung (5) noch nicht erreicht ist, nach Verstreichen einer zufallsabhängigen Zeit erfolgt.

